



**AKROZ**  
TELEMATICS

Descrição Técnica  
do hardware

# Gateway CAN



# GATEWAY CAN



## Apresentação

O Gateway CAN é um hardware configurável capaz de traduzir as informações da veicular presente em veículos e máquinas para um protocolo de texto simples. Os dados coletados são disponibilizados através de uma porta serial no formato de reportes. De forma a trabalhar como uma ponte entre os dados da Rede CAN veicular e uma câmera de vídeo monitoramento ou rastreador básico o Gateway CAN proporciona a possibilidade de enriquecimento de relatórios e análises de viagens.

## Integração

O Gateway CAN embora pequeno possui em sua estrutura todos os recursos necessários para cumprir seu propósito. Com duas portas seriais com possibilidade de conexão de hardwares TTL ou RS232, além de contar com conexão BLE 5.2. Possui um conector OBD2 que facilita a instalação à rede CAN do veículo, bem como 2 entradas para ignição e limpador de para-brisa. A integração do protocolo de comunicação é feita de forma simples, uma vez que a câmera ou rastreador possui possibilidade de comunicação serial por texto livre.

## Terminal de aquisição de dados avançados

O Gateway CAN vai muito além de um simples terminal de aquisição de dados. Sendo capaz de fornecer informações de condições geradas em tempo real (eventos, infrações). Sua interface configurável permite uma aplicação nos mais diversos modelos de veículo, com possibilidade de integração de bibliotecas proprietárias.

## RECURSOS



Interface CAN com captura de até 52 informações\*: As informações são agrupadas em um conjunto de 13 filtros CAN, onde cada filtro pode processar até 4 informações simultâneas da mesma PGN.

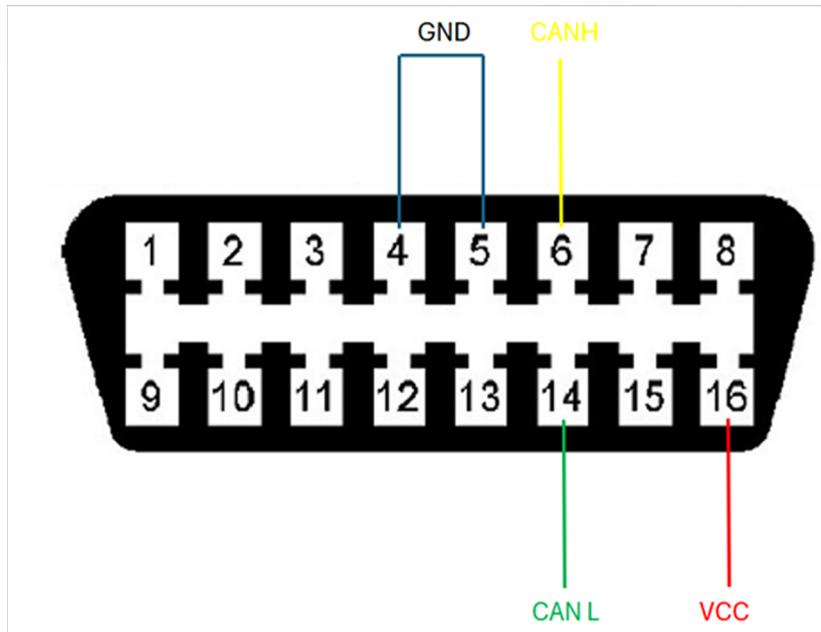
## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL	+12 VDC / +24 VDC (8 ~ 40 VDC)
ENTRADAS	1 Entrada Analógica (INO) – Ignição 1 Entrada Digital (IN1) - Limpador
PROTEÇÃO DE TENSÃO	Proteção de tensão máxima em entradas: - 50V em IN0 - 50V em IN1
REDE CAN	Leitura CAN física por conector OBD II
INTEGRAÇÃO	1x COM Principal TTL/RS-232 1x COM Secundário TTL/RS-232
CONNECTIVIDADE	Bluetooth low energy 5.2
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	0°C a 74°C
OUTROS RECUROS	- Chicote de instalação; - Conector OBD II Fêmea para ligação direta na rede CAN; - Protocolo De Comunicação Transparente - Indicadores de atividade por LED Vermelho/Verde

## PROPRIEDADES DO FIRMWARE

- 13 Filtros CAN com cadastro de até 4 informações da mesma PGN. Totalizando 52 possíveis informações da rede CAN;
- Compatível com bibliotecas FMS J1939, OBD II e proprietárias; Ignição Física (Fio Amarelo) ou Virtual (RPM);
- Protocolo de comunicação transparente;
- Envio simultâneo de mensagens via Serial e Bluetooth;
- Direcionamento de mensagens em COM2 para COM1 para leitura de periféricos adicionais;
- Sleep (Modo de baixo consumo)

## CONECTOR OBD II



PINO	FUNÇÃO
16	VCC
4-5	GND
6	CAN HIGH
14	CAN LOW

## INSTALAÇÃO – CONECTOR OBD II

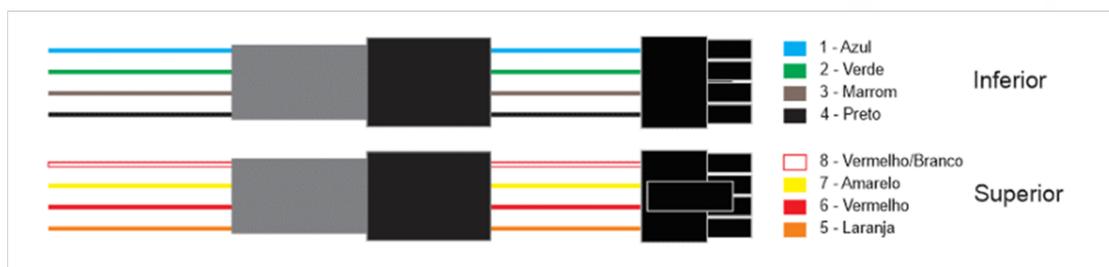
A instalação do GATEWAY CAN quando direta na tomada OBD II do veículo torna plug-in-play, sem necessidade de fixações adicionais.

## INSTALAÇÃO – CONTRA CABO OBD II FÊMEA DIRETO NO BARRAMENTO

Sabemos que o ambiente nem sempre provê condições ideais para acondicionamento do equipamento no processo de instalação. Independente da forma de fixação do equipamento, o profissional responsável pela instalação deverá garantir as seguintes condições:

- O equipamento deve ser fixado com firmeza, sem folgas para evitar vibrações indesejadas.
- Para a instalação é possível utilizar fita adesiva dupla face ou abraçadeiras de Nylon.
- O acabamento do veículo é o padrão, então faça o chicote no padrão do veículo.
- O equipamento não deve ficar suspenso pelo chicote.

## CABO DE INSTALAÇÃO



CHICOTE DE INSTALAÇÃO:		
COR	TIPO	FUNÇÃO
VERMELHO/BRANCO	VCC	VOT1 (TENSÃO VCC)
PRETO	GND	GND
AMARELO	Entrada analógica (+)	IGNIÇÃO
MARROM	Entrada digital (+)	LIMPADOR DE PARA-BRISA
VERMELHO	COM1	Rx1 (TTL/RS-232)
VERDE	COM1	Tx1 (TTL/RS-232)
LARANJA	COM2	Rx2 (TTL/RS-232)
AZUL	COM2	Tx2 (TTL/RS-232)

## INSTALAÇÃO CHICOTE – IGNIÇÃO (+)

A ligação do fio de ignição deve ser realizada com base nos pontos do veículo indicados pelo fabricante, respeitando o limite de tensão estabelecido pela entrada do GATEWAY CAN.

## INSTALAÇÃO CHICOTE – LIMPADOR DE PARA-BRISAS (+)

A ligação do fio do para-brisas deve ser realizada com base nos pontos do veículo indicados pelo fabricante, respeitando o limite de tensão estabelecido pela entrada do GATEWAY CAN.

## INSTALAÇÃO CHICOTE – VOT1/GND

A saída de tensão VOT fornece um nível de tensão igual ao fornecido pela alimentação principal (PINO 12 do conector OBD II). Caso seja necessário a utilização de fusível, o mesmo deve ser de 3 A.

## INSTALAÇÃO SERIAL – COM1 / COM2

Dados:

- Baud rate: 1200 a 115200 (19200 padrão)
- Paridade: Nenhuma
- Data Bit: 8
- Stop Bit: 1
- Caractere de erro: 63 ('?')

COM 1 - PRINCIPAL		COM 2 - SECUNDÁRIO	
FIO GATEWAY CAN	FIO PERIFÉRICO	FIO GATEWAY CAN	FIO PERIFÉRICO
RX 1 – Vermelho	TX	RX2 – Laranja	TX
TX - Verde	RX	TX 2 – Azul	RX

## CONEXÃO COM CABO MA-USB PARA CONFIGURAÇÃO:

CONJUNTO	CHICOTE	CORES - CHICOTE	CABO MA-USB
RX	RX 1	Vermelho	Tx (garra azul)
TX	TX 1	Verde	Rx (garra amarela)
GND	Negativo (Terra)	Preto	GND (comum GW CAN)



**+55 (11) 99195-2171**

**Em caso de dúvidas entre em  
contato com o nosso suporte**

[WWW.AKROZTELEMATICS.COM.BR](http://WWW.AKROZTELEMATICS.COM.BR)



**AKROZ**  
TELEMATICS

VOCÊ CUIDA DA INTELIGÊNCIA.  
A TECNOLOGIA DEIXE COM A GENTE.